

N.V. Nederlandse Spoorwegen
Utrecht

Bedieningsvoorschriften Treinstellen

Deel IV
Trek-Duwmaterieel

Afdeling A
Trek-, Duwmaterieel Benelux (WRDk)

BdT
Deel IV
Afdeling A

1985



INHOUD

blz.

VOORWOORD	4
1. Inleiding	5
1.1. Algemeen	5
1.2. Algemene gegevens	5
2. Bedieningsinstallatie	7
3. Bediening	9
3.1. Voorwaarden	11
3.1.1. Gereedmaken	11
3.1.2. Opzetten stroomafnemer	13
3.1.3. Inschakelen snelschakelaar	13
3.1.4. Inschakelen verlichting	15
3.2. Beproeven	17
3.2.1. Oerlikon FV4 remkraan	17
3.2.2. Oerlikon FD1 rangeerremkraan	17
3.2.3. Dodemaninstallatie	19
3.2.4. Tyfoon en ruitewissers	23
3.2.5. Traktieinstallatie	23
3.2.6. Memorinstallatie	23
3.3. Rijden en remmen	27
3.4. Cabine handelingen	31
3.4.1. Wegzetten	31
3.4.2. Kopmaken	31
3.4.3. 1500V/3000V verkeer	33

VOORWOORD

Dit bedieningsvoorschrift geeft informatie over het handelen in het stuurrijtuig (WRDk) in een Benelux trek-/duwtrein.

Het is met de grootst mogelijke zorg samengesteld.

Het is echter mogelijk dat U, als gebruiker van dit voorschrift, toch onjuist- of onduidelijkheden opvallen.

Wij willen in dat geval graag een reactie van U ontvangen.

De samenstellers (Mw3"0")

tel. 21 - 5142

1. INLEIDING

1.1. ALGEMEEN

Het stuurrijtuig voor Benelux verkeer (WRDk) is ontstaan uit de verbouwing van een restauratie rijtuig (RD) plan D. Aan de niet keukenzijde is een verhoogde cabine aangebracht. D.m.v. de in de cabine aangebrachte apparatuur is het mogelijk in de Belgische E-loc serie 25.5 via twee stuurstroomkabels te besturen. De treinen rijden zoveel mogelijk in een vaste samenstelling met geduwd bedrijf in de richting van België. Het rijtuig is voorzien van een ATB installatie voor Nederland en een Memor-installatie voor België.

1.2. ALGEMENE GEGEVENS

Bouwjaar : 1975
Aantal : 8
Maximum snelheid: 130 km/h