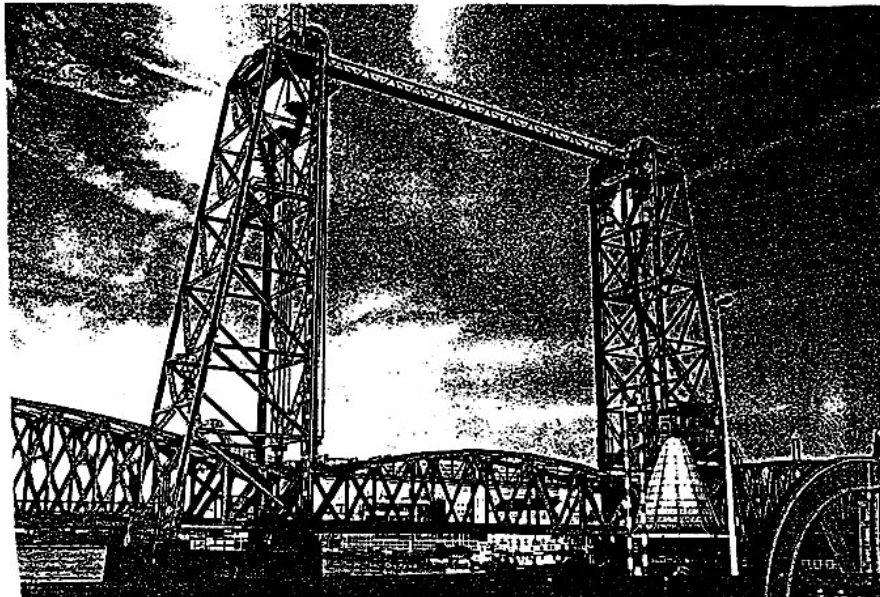


NS/Ep-regio West  
Rayon Rtd vv+vk  
261-457/472

VRIJDAG 24 SEPTEMBER 1993

Laatste dag met bovengronds trein-  
verkeer door de Rotterdamse binnen-  
stad en over de Nieuwe Maas.



Verdeling:

Rdir, RMvv, RMvk, assRMvv, assRMvkD, Cbv, PM trd, PM sd, PM  
mat, PM bnl, PM int, PM NL, PM mcn 5x, PM tps 5x, PMvv Ddr,  
PMvk Ddr, J. de Poorter, secr. 2x, Caz, Baz, COA, pjl info,  
rsvv, rsvk, HrSp. Allen met verzoek hun personeel te voorzien!

W.Binnendijk perszaken Ut per fax.  
HVL per fax.  
SSN via J. Krijgsman.  
PVNSR - Ron Visser

## 1. Algemeen

Op vrijdag 24 september worden de laatste ritten over het luchtspoor en de Hef gereden. Na 116 jaar bovengronds gereden te hebben, duiken de treinen voortaan de tunnel in.

Er vinden de volgende gebeurtenissen plaats:

1.1 SSN rijdt voor eigen rekening en risico de allerlaatste trein over de bruggen (met stoom), verder te noemen: "laatste trein". Deze trein is uitverkocht.

1.2 Omdat de laatste trein bij duisternis rijdt, is deze wel aantrekkelijk om in mee te rijden, maar de fotografen en filmers buiten hebben er niets aan. Daarom rijdt aan het einde van de middag de stoomtrein een keer heen en weer zonder reizigers. Deze trein heet "fototrein".

1.3 Den Haag - Venlo was altijd het vaste traject voor de elocs serie 1500. Op de laatste dag zal de museumloc 1501 daarom nog een keer in de intercitydienst Den Haag CS - Venlo worden ingezet, in de treinen 1819 en 1564.

1.4 Voor de fotografen en videofilmers zullen mogelijk nog enige goederentreinen met stoom- en historische diesel- en elektrische locomotieven rijden.

1.5 De laatste treinen van de gewone dienstregeling zijn 1820 en 1829. Voor deze treinen wordt extra belangstelling verwacht op het traject Rtd - Ddr v.v.

1.6 In het algemeen moet rekening gehouden worden met extra belangstelling gedurende de gehele dag in de treinen tussen Rtd en Ddr. Op station Blaak en langs de spoorlijn tussen Rtd en Rtz moet rekening gehouden worden met fotografen en filmers, ook gedurende de gehele dag.

1.7 In het weer opgebouwde brugwachtershuisje in de Wijnhaven is op 21 september de jaren geleden met onbekende bestemming vertrokken Baron von Tuzzi onverwacht teruggekeerd.

1.8 Op de Hef vindt op vrijdagmiddag een bijeenkomst van de jury van de wedstrijd "Sporen over de Maas" van Radio Rijnmond plaats.

2. Treinen

2.1. Fototrein.

De fototrein maakt een slag Rtd - Rtst v.v. De trein zal leeg zijn, op enkele SSN-medewerkers en Sp na. Hoofden binnenboord! De samenstelling is bij vertrek uit Rtd als volgt:

Loc 65 018 - RD(SSN) - 3x A(SSN) - BD(SSN) - loc 01 1075.

Dienstregeling heenreis:

Rtd v. 16.43 uur spoor 2  
Kerk\* + 16.45 uur  
Rtb - 16.48 uur  
Khbr - 16.54 uur  
Rtst a. 17.00 uur

\* t.h.v. de Laurenskerk wordt gestopt. Met behulp van een hoogwerker wordt aan de mcn een attentie aangeboden, omdat na 116 jaar de kerkdiensten en concerten niet meer verstoord zullen worden door treingeraas. De hoogwerker komt beslist niet binnen PVR en zal dus geen gevaar opleveren voor de treindienst.

Dienstregeling terugreis:

Rtst v. 18.34 uur  
Rtb - 18.50 uur  
Rtd a. 18.55 uur spoor 2



2.2. Laatste trein

Op spoor 1 zal omstreeks 19.00 uur een vijftal DB-rijtuigen gereed staan aan de Blaakzijde. De achterste loc van de op spoor 2 aangekomen fototrein gaat via de Blaakzijde naar spoor 1. De rest van de fototrein wordt via de Schiedamzijde omgerangeerd naar spoor 1. Daar staat de trein uiterlijk om 19.30 uur gereed voor vertrek. PVNSR zorgt dan voor bevoorradings RD. SSN-personeel aanwezig in de keuken voor technische assistentie.

De samenstelling bij vertrek uit Rtd is als volgt:

loc 65 018 (schoorsteen vóór)

1.	B (DB)	Havenloods/Zuiden	:
2.	B (DB)	Havenloods/Zuiden	
3.	B (DB)	Roterodamum	
4.	B (DB)	SVGT + NS (intern+relaties)	
5.	B (DB)	gemengd publiek	
6.	RD (SSN)	genodigden	
7.	A (SSN)	gemengd publiek	
8.	A (SSN)	gemengd publiek	
9.	A (SSN)	gemengd publiek	
10.	BD (SSN)	publiek + SSN-medewerkers	

loc 01 1075 (tender vóór)

treinlengte: ± 290 meter

i.v.m. ton/metergewicht van loc 01 1075 is de max.snelheid op een groot deel van het traject beperkt tot 5 km/h.

Genodigden worden om 19.45 uur ontvangen bij het restauratierijtuig door Rdir Ep West.

5 NS-conducteurs en 13 SSN-medewerkers beschikbaar voor ingangscntrole bij de rijtuigen en voor sluiten deuren bij vertrek. I.v.m. de ingangscntrole zal een deel van de rijtuigdeuren en de tussendeuren worden afgesloten. SSN-medewerkers zorgen er voor dat vóór vertrek de buitendeuren allemaal ontgrendeld zijn.

Rtd v. 20.04  
Rtb - 20.07  
Rtst a. 20.17

Er mag niet uitgestapt worden! Na passeren trein 1820 (die bij een vertraging uit Ddr van »3 minuten niet verder zal rijden dan Rtst) en nadat trein 1829 gepasseerd is, wordt over linkerspoor vertrokken als allerlaatste trein over de bovengrondse route.

Rtst v. 20.19 (linkerspoor!)  
Rtb - 20.29  
Rtd a. 20.33 spoor 1.

Na aankomst begeven de genodigden en de fotopers zich in de richting van het v.m. postkantoor. Sp houdt het overige publiek op afstand. T.h.v. het overpad zal de Wethouder Verkeer samen met de projectleider Spoortunnel een dwarsligger onder het spoor vandaan trekken, daarmee het einde van het bovengrondse spoor symboliserend. Achterste loc van de stoomtrein (65 018) moet zodanig staan dat deze het decor voor de handeling kan vormen.

De SSN heeft de wens geuit de loc 01 1075 en de BD te driehoeken na aankomst. Er wordt bezien of deze wens vervuld kan worden. Afvoer locs en rijtuigen verder te regelen via dagstaat.

### 2.3. Loc 1501

De loc 1501 zal ingezet worden voor de treinen 1819 (Rtd v. 14.12) Gvc - Venlo (-Köln) en voor trein 1564 (Rtd a. 19.20) Venlo - Gvc. RMvv Gvc stelt een bevoegde mcn. Loc wordt 's morgens te Rtd opgehaald.

### 2.4. Diverse bijzondere treinen

Mogelijk rijden er nog enige andere bijzondere treinen, in te leggen in overleg met VL Rtd/assRMvv, tussen 11 en 17.30 uur. AssRMvv stelt wachtcommandant Sp Rtd 261-444 tijdig in kennis.

### 2.5. Treinen 1820 en 1829

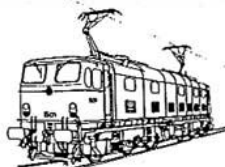
De laatste treinen volgens het spoorboekje zijn:

- Trein 1820 van Köln naar Gvc, Rtd a. 20.19. Als deze trein te Ddr »3 minuten te laat is, rijdt hij niet verder dan Rtst en worden de reizigers met bussen vervoerd.

- Trein 1829 van Gvc naar Köln, Rtd v. 20.12. Als deze trein te Rtd »10 minuten te laat is, omleiden via Ut naar Venlo i.v.m. laatste aansluitingen in Köln op nachttreinen.

Wegens de verwachte toeloop van mensen die met deze laatste treinen willen reizen, wordt gepoogd hierin dubbeldekkers in te zetten.

Overigens wordt het publiek via de media afgeraden deze treinen te nemen voor een laatste rit.



### 3. Grote drukte

Er wordt veel belangstelling verwacht voor het bovengrondse traject en voor de laatste treinen. Sp is de gehele dag alert op personen die op de spoorbaan lopen of anderszins hun veiligheid of die van het treinverkeer in gevaar brengen. Meldingen direct aan CMK 21-4444/030-354444.

Vanaf circa 15.30 uur is Sp aanwezig met een koppel op het oude station Blaak tot 20.30 uur, met een koppel op het Noordereiland tot 23 uur en met een koppel aan de zuidzijde van de Hef tot 23 uur.

Sp begeleidt de fotorit en de laatste trein met een koppel. Bij vertrek laatste trein is een tweede koppel aanwezig op spoor 1.

De treinen 1820 en 1823 worden begeleid door een koppel Sp.

Vanaf 16 uur dienen de treinen in beide richtingen een lastgeving VR te krijgen voor het traject van de Khbr t/m Blaak, met fluiten bij nadering perron Blaak.

### 4. Station Blaak

Het oude station Blaak wordt op vrijdagavond om 21 uur afgesloten door de KWT.

